

说明

水温传感器(ECTS)位于发动机气缸盖的冷却水通道内, 检测发动机冷却水温度。ECTS使用电阻值随温度变化的热敏电阻。

ECTS的电阻值随温度的升高而减小, 随温度的降低而增大。ECM通过ECM内电阻器向ECTS提供5V电源, 即ECM内的电阻器与ECTS的热敏电阻串联。当ECTS内热敏电阻的电阻值随发动机冷却水温度的变化而改变时, 输出电压也随之发生变化。

在发动机低温运转期间, ECM根据水温传感器信号增加燃油喷射持续时间, 并控制点火时期, 防止发动机失速, 增强驱动性能。

