

说明

水温传感器 (ECTS) 位于发动机气缸盖的冷却水通道内，检测发动机冷却水温度。ECTS 使用电阻值随温度变化的热敏电阻。

ECTS 的电阻值随温度的升高而减小，随温度的降低而增大。ECM 通过 ECM 内电阻器向 ECTS 提供 5V 电源，即 ECM 内的电阻器与 ECTS 的热敏电阻串联。当 ECTS 内热敏电阻的电阻值随发动机冷却水温度的变化而改变时，输出电压也随之发生变化。

在发动机低温运转期间，ECM 根据水温传感器信号增加燃油喷射持续时间，并控制点火时期，防止发动机失速，增强驱动性能。

